

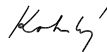


D

DUSP/ PDPS

OBJEDNATEL	 Obec Prace Ponětovská 129, 664 58 Prace
------------	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				
	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-21-006-000
			ATELIER	S1

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		PROJEKTANT SO  Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ JAKL			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO-VENKOV	MÚ/OÚ PRACE		
AKCE CHODNÍK K MOHYLE MÍRU			DATUM	7/2021
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DUSP/ PDPS
ČÁST D1.1 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-21-006-000
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY 1
PŘÍLOHA (SO 180 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ) TECHNICKÁ ZPRÁVA				

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k části D1.1 Objekty pozemních komunikací

SO 180 Dopravní opatření

k dokumentaci pro vydání společného povolení
na akci

CHODNÍK K MOHYLE MÍRU

Obsah

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby:.....	2
1.2	Stavební objekt:.....	2
1.3	Místo stavby:.....	2
1.4	Katastrální území:	2
1.5	Kraj:	2
1.6	Investor:	2
1.7	Zhotovitel dokumentace:.....	2
(2.)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	2
(3.)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
(4.)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
(5.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	5

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Název stavby:** Chodník k Mohyle míru
- 1.2 Stavební objekt:** **SO 180 Dopravní opatření**
- 1.3 Místo stavby:** extravilán
- 1.4 Katastrální území:** Prace (726915)
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Investor:** **Obec Prace**
Ponětovská 129, 664 58 Prace
IČ 00599247
- 17 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant :** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

(2.) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Obsahem předmětného objektu SO 180 jsou dopravní opatření zajišťující veřejný provoz v dané lokalitě při realizaci všech objektů stavby. Objekt zahrnuje nutná dopravní opatření během výstavby, především na silnici III/4176.

Investorem připravované stavby je obec Prace v součinnosti se SÚS JMK, oblast Střed. Předmětem akce je zřízení trasy prodloužení chodníku od konce intravilánu obce k Mohyle míru v odsunuté poloze podél sil. III/4176 vlevo (ve směru na Mohylu míru) a úprava odvodnění respektive vyústění/zaústění příkopů silnice III/4176 vlevo i vpravo v návaznosti na již rekonstruovaný úsek silnice v intravilánu obce, nový chodník a nový sjezd k vodárně vlevo a úpravu stávajícího křížení silnice s nefunkčním zavodňovacím kanálem/strouhou, který přechází přes silnici objektem propustku/shybky – ten bude v rámci stavby zrušen bez náhrady.

Silnice III/4176 v návaznosti na nově budovaný chodník podél této komunikace směrem k Mohyle míru se nachází ve volné krajině částí v intravilánu obce (úsek je mimo zástavbu a má charakter extravilánu) a částí v extravilánovém úseku silnice III/4176 mezi hranicí obce Prace tj. v místě značky začátek/konec obce a Mohylou míru. Silnice III/4176 je součástí krajské silniční sítě, která zajišťuje dopravní obslužnost daného území a přivádí dopravu k významnému turistickému cíli v dané oblasti (Mohyla míru). Součástí tohoto objektu jsou náklady na zajištění veřejného provozu v průběhu výstavby na silnici III/4176 – především dostupnost Mohyly míru. Předmětem objektu jsou práce spojené se zabezpečením veřejného provozu v době výstavby přechodnou místní úpravou. Jedná se o provizorní objekt.

Dopravní omezení na III/4176 si vyžádá přechodnou místní úpravu provozu se zřízením provizorního dopravního značení - předpoklad je, že komunikace bude uzavřena v úseku od

konce intravilánu obce Prace po Mohylu míru pro veškerou dopravu tj. tranzitní (ta je nevýznamná, zanedbatelná) i místní s převedením dopravy na objízdné trasy. Linková autobusová doprava se na komunikaci nevyskytuje. Obec Prace je přístupná z jiných komunikací a Mohyla míru zůstane přístupná z neuzavřeného úseku III/4176 tj. od Sokolnic. Doprava bude regulována pomocí provizorního dopravního značení doplněného výstražnými světly.

Stavební úpravy na silnici III/4176 v úseku mimo zástavbu (extravilán) budou prováděny obecně při vyloučení veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách včetně záchranného integrovaného systému, jehož dostupnost pro obec Prace i Mohylu míru je bezproblémová z jiných komunikací, u Mohyly z jiného směru (od Sokolnic). Doprava bude regulována pomocí provizorního dopravního značení doplněného výstražnými světly. Úplná uzavěra pro veškerou dopravu je navržena vzhledem ke stávajícím šířkovým možnostem komunikace v extravilánu (mimo zástavbu), nízkému dopravnímu zatížení a zvolenému způsobu její rekonstrukce s kompletní výměnou kce vozovky a bouráním stávajícího propustku/shybky na silnici, při kterém není možné vzhledem ke stávajícím nedostatečným šířkovým parametrům komunikace zachovat vedení místní veřejné dopravy ani v jednom jízdním pruhu. Byla zvolena varianta realizace celé stavby za uzavřeného provozu (za úplného vyloučení veškeré dopravy) bez závislosti na postupu realizace jednotlivých úseků stavby. Tranzitní (dálková) doprava, která se zde nevyskytuje nebo je zanedbatelná i místní doprava mezi obcemi bude po dobu výstavby provizorním dopravním značením odkloněna a navedena na vytypované objízdné trasy. Zajištění dopravní obslužnosti území autobusovou dopravou není nutné, protože po daném rekonstruovaném úseku pravidelná autobusová linková doprava není provozována.

Stavba je jednoduchá a krátká a bude realizována v jednom časovém období bez nutnosti dělení na etapy výstavby. Předpokládaná doba výstavby je do 2 měsíců. Rozsah stavby není velký a hlavní stavební objekt (chodníky) a s ním spojené objekty (úprava sjezdu, přeložka kabelů, nové VO) lze vybudovat i při zachování provozu na III/4176 – dobu úplného vyloučení dopravy na silnici tak lze omezit na co nejkratší dobu.

- Objízdná trasa veškeré dopravy

Tuto trasu je možno využít pro oba směry a především pro příjezd k Mohyle míru.

Objízdná trasa na Mohylu míru je vedena od křižovatky v obci Prace, kde silnice III/4176 začíná/končí po silnici II/417 do obce Kobylnice a zde dál po III/4183 přes obec Sokolnice po křižovatku se silnicí II/418 a následně po této silnici na křižovatku se silnicí III/4176 ve směru na Újezd u Brna. Z této křižovatky pak po silnici III/4176 na Mohylu míru. Celková délka objízdné trasy je cca 5,8 km. Pro dopravu na Prace ze silnice II/418 ve směru od Brna nebo opačného směru od Újezdu u Brna je doprava výlukově navedena na křižovatku se silnicí III/4183 v obci Sokolnice a dál po této silnici přes obec Kobylnice do Prace. Značky IS 11a (případně IP 22) a IS 11b (případně IS 11c) nebudou osazeny na jednom sloupku. Značky IS 11a a IP 22 budou osazeny v dostatečné vzdálenosti před křižovatkou. Následně budou osazeny značky IS 11b a IS 11c.

- Provizorní dopravní značení v obci Prace

V průběhu výstavby bude omezena dostupnost zástavby ulice K Mohyle míru pouze ze směru od Mohyly míru a je bezproblémově dostupná z centra obce. V obci tak nejsou potřeba speciální dopravní opatření. Detail zobrazuje konkrétní dopravní značení na začátku a konci uzavírky na silnici III/4176 tj. mezi koncem ulice K Mohyle Míru a objektem Mohyly míru. U zákazových značek B1 budou dodatkové tabulky s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY“.

- Dopravní omezení pěšího provozu

Stavba úpravy vozovky silnice a nového chodníku je v celé délce trasy v extravilánu, mimo zastavěné obytné území a jenom velmi krátkým úsekem v intravilánu, ale nezastavěném území. Pohyb chodců v průběhu výstavby tak není nutné řešit. Stavba bude realizována s úplným vyloučením pěšího provozu na Mohylu míru, který se v současnosti pohybuje po vozovce silnice.

Podrobný časový harmonogram dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Řešení dopravních omezení a objížděk včetně podrobného řešení dopravních omezení na místních komunikacích v bezprostředním okolí stavby bylo projednáno s Policií ČR DI Brno – venkov. Konečný návrh provizorního DZ si zajistí zhotovitel před začátkem stavby.

(3.) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace předmětného objektu SO180 bylo využito následujících podkladů:

1. Geodetické zaměření – bylo v rámci zpracování mapy stávajícího stavu provedeno geodetickou kanceláří ZK Brno s.r.o., v únoru 2021 a v dubnu 2021 bylo provedeno doměření území pro rozšířený rozsah zakázky
2. Objekt SO 901 z Projektové dokumentace v minulém roce realizované stavby: *III/4176 Prace průtah, II.etapa 2.stavba* – PDPS, kde byl uzavřen předcházející úsek silnice III/4176 v ulici K Mohyle míru v průtahu obce Prace.
3. Poptávka investora

(4.) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Předmětný objekt SO 180 „Dopravní opatření“ je provizorním stavebním objektem, který řeší opatření zajišťující veřejný provoz v dané lokalitě při realizaci všech objektů stavby.

S předmětným objektem souvisí navazující objekty:

SO 020 Příprava území

SO 113 Chodníky

SO 120 Úprava sjezdu k vodárně

SO 131 Úprava odvodnění komunikace

SO 412 Veřejné osvětlení
SO 452 Přeložka kabelu CETIN

(5.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

V Brně, červen 2021

Ing. František Kokorský